Утверждена

постановлением Администрации городского округа Домодедово

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**1. Паспорт муниципальной программы городского округа Домодедово**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Домодедово Московской области Кукин М.С. |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Домодедово. |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. |
| 2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Домодедово Московской области. |
| 3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| Перечень подпрограмм  | Муниципальные заказчики подпрограмм |
| Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Домодедово. |
| Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Домодедово. |
| Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Домодедово. |
| Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Домодедово. |
| Краткая характеристика подпрограмм | I. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. |
| II. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. |
| III. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. |
|  V. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Всего | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год  |
| Средства бюджета Московской области | 427 126,65 | 230 569,65 | 139 690,00 | 56 867,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа  | 5 777 979,08 | 1 362 562,40 | 1 131 301,29 | 1 094 705,13 | 1 094 705,13 | 1 094 705,13 |
| Всего, в том числе по годам: | 6 205 105,73 | 1 593 132,05 | 1 270 991,29 | 1 151 572,13 | 1 094 705,13 | 1 094 705,13 |

**2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы городского округа Домодедово «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы**

Развитие дорожно-транспортного комплекса является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие городского округа. Обеспечение безопасности дорожного движения становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем в связи с ежегодным ростом интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа Домодедово.

Протяженность автомобильных дорог городского округа на 01.01.2025 составляет 941,9 км, из них с усовершенствованным типом покрытия ‑ 421,2 км, с переходным типом покрытия – 411,0 км и грунтовых дорог - 109,7 км.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Сложная обстановка с аварийностью на дорогах городского округа и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

ежегодное увеличение количества автотранспортных средств в городе;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В городском округе Домодедово недостаточно отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (строительство транспортных развязок, эстакад над железнодорожными переездами, уширение проезжей части автодорог, регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.), возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Достижение показателей программы позволит улучшить дорожно-транспортную сеть, повысить безопасность дорожного движения, обеспечит сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Домодедово, включая парковки и тротуары на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и их содержанию.

Целями муниципальной Программы являются:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Домодедово Московской области.

3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

**3. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы городского округа Домодедово «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере.**

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Домодедово в рамках муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие дорожно-транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса:

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа как самостоятельной системы. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на решение системной проблемы в целом; увязку приоритетов развития федеральных транспортных систем, транспортных систем города Москвы, Московской области и городского округа Домодедово.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Домодедово.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному выполнению Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Домодедово.

**4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Домодедово «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение  | Планируемое значение по годам реализации программы | Ответствен-ный за достижение показателя | Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя |
| 2025 год | 2026 год  | 2027 год  | 2028 год | 2029 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  | 11 |
| 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Отраслевой показатель | Процент | - | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администра-ции городского округа Домодедово. | 1.02.01, 1.02.04  |
| 2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения |
| 1 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Процент | - | 91,15 | 91,26 | 91,32 | 91,36 | 91,37 | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администра-ции городского округа Домодедово. | 2.04.04, 2.04.05, 2.04.07, 2.04.16, 2.04.17, 2.04.18, 2.04.19, 2.04.20, 2.04.21, 2.3.01, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.08, 2.04.10, 2.04.11, 2.04.15 |
| 2 | Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения (накопленным итогом) | Отраслевой показатель | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администра-ции городского округа Домодедово. | 2.02.01, 2.02.02.2.02.03, 2.02.10, 2.02.11, 2.02.12,  |
| 3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект «Без-опасность дорожного движения» | чел./100 тыс. населения | 16,5 | 16,5 | 16 | 15,5 | 15 | 14,5 | Управление дорожно-транспортной инфраструктуры Администра-ции городского округа  | 2.04.09; 3.01.02 |

**5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы городского округа Домодедово «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | % | Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями | Годовая |
| 2.  | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | человек | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;Pнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года;105 - постоянный коэффициент | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Годовая |
| 3. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:$$Днр=\frac{Lобщ-Lнн}{L общ}х100\%,$$где:Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст. | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» | Годовая |
| 4. | Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения (накопленным итогом) | км | Показатель на конец отчетного периода определяется по следующей формуле: Ор = Lобщn + Li,где:Ор - осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом), км; Lобщn - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения (нарастающим итогом) на конец предшествующего периода с начала реализации муниципальной программы городского округа Домодедово«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», км; Li - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) в текущем году, км. | Разрешения (акты) на ввод объекта строительства (ре-конструкции) в эксплуата-цию | Годовая |

**6. Методика определения результатов выполнения мероприятий муниципальной программы городского округа Домодедово «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № подпрограм-мы  | № основного мероприятия  | № мероприятия  | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 01 | 02 | 01, 04 | Обеспечение выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | % | Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в муниципальном контракте на территории городского округа Домодедово Московской области |
| 2. | 02 | 02 | 01,02 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области |
| 3 | 02 | 02 | 03,12 | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Значение определяется исходя из проектно-сметной документации автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год |
| 4. | 02 | 02,04 | 10,16 | Объем обустроенных подъездных и внутриквартальных дорог в границах земельных участков, выделенных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства | км | Метод прямого счета по объектам.Фактическое значение определяется на основании акта выполненных работ в соответствующем году. |
| 5. | 02 | 02 | 11 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения | км | Метод прямого счета по планируемым к вводу объектам.Фактическое значение определяется на основании разрешения (акта) на ввод объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию в соответствующем году |
| 6. | 02 | 03,04 | 01,08 | Обеспечение выполнения работ в рамках содержания муниципальных дорог и тротуаров в соответствии с заключенными муниципальными контрактами | % | Определяется как отношение фактического объема выполненных работ по содержанию муниципальных дорог и тротуаров к объему работ, установленных в муниципальных контрактах на территории городского округа Домодедово Московской области |
| 7. | 02 | 04 | 01,03 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения |
| 8. | 02 | 04 | 02 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ) |
| 9. | 02 | 04 | 05 | Площадь восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | Значение определяется исходя из площади восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) на основании актов выполненных работ |
| 10. | 02 | 04 | 07 | Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) |
| 11. | 02,03 | 04,01 | 09,02 | Установка знаков, ИДН, металлического барьерного ограждения. | % | Определяется как отношение фактического объема выполненных работ к объему работ, предусмотренных планом на соответствующий год. |
| 12. | 02 | 04 | 10 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ) |
| 13. | 02 | 04 | 04,11,17,19,20 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам |  | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам) |
| 14. | 02 | 04 | 15 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | Машиноместо | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машиномест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году |
| 15. | 02 | 04 | 18 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) |
| 16. | 02 | 04 | 21 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети  | шт. | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по созданию парковочных машиномест на улично-дорожной сети. |